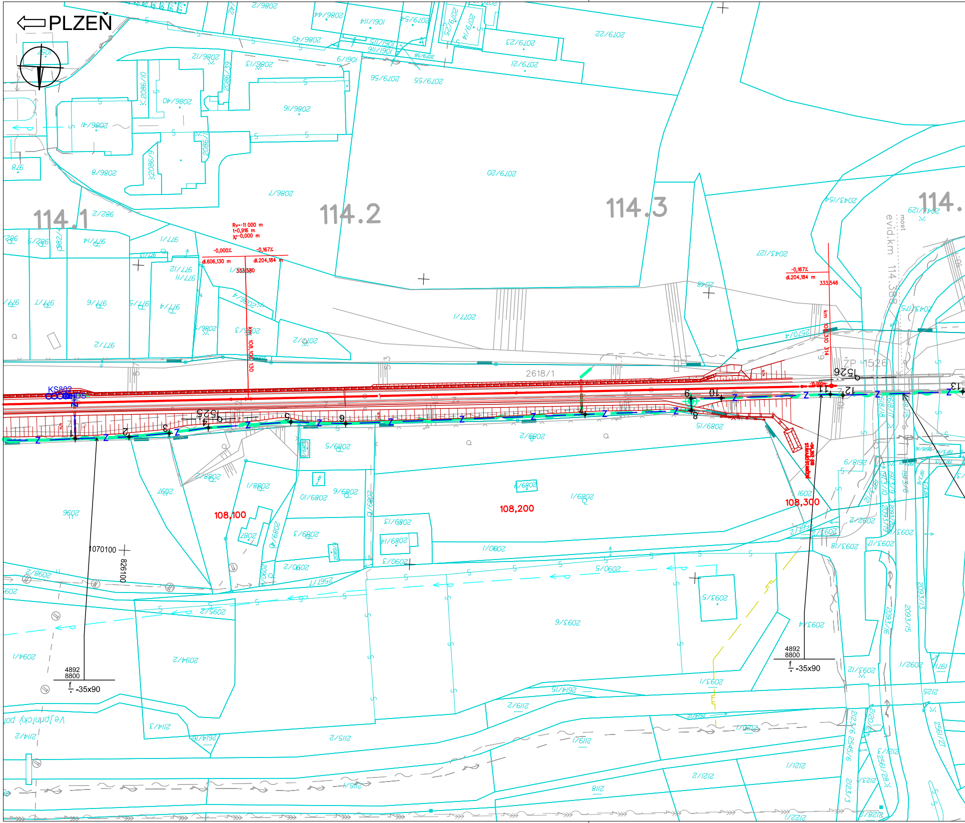
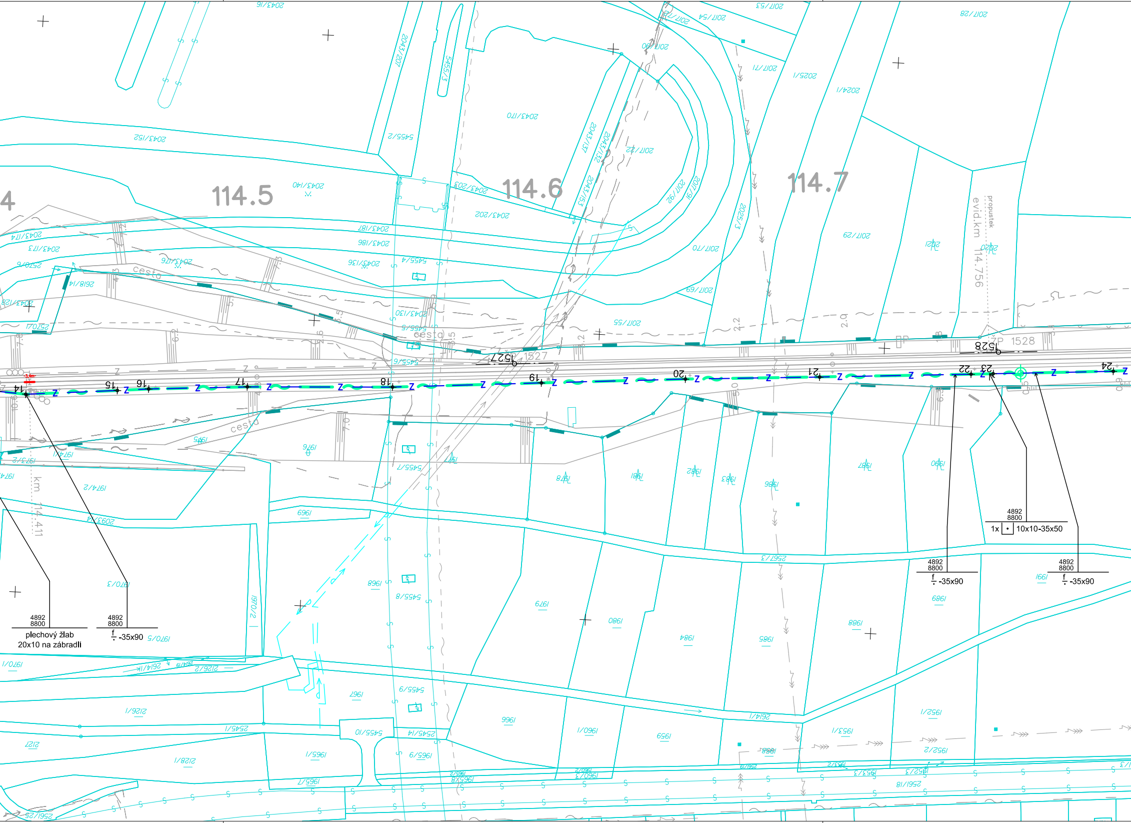
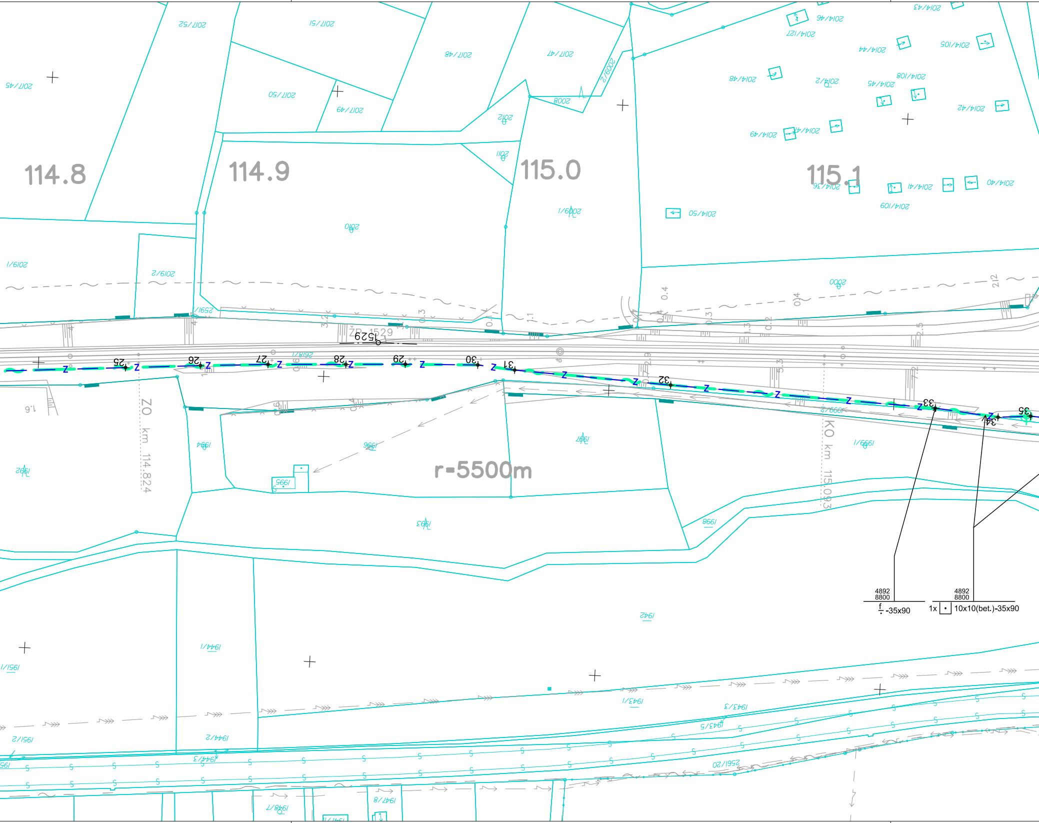
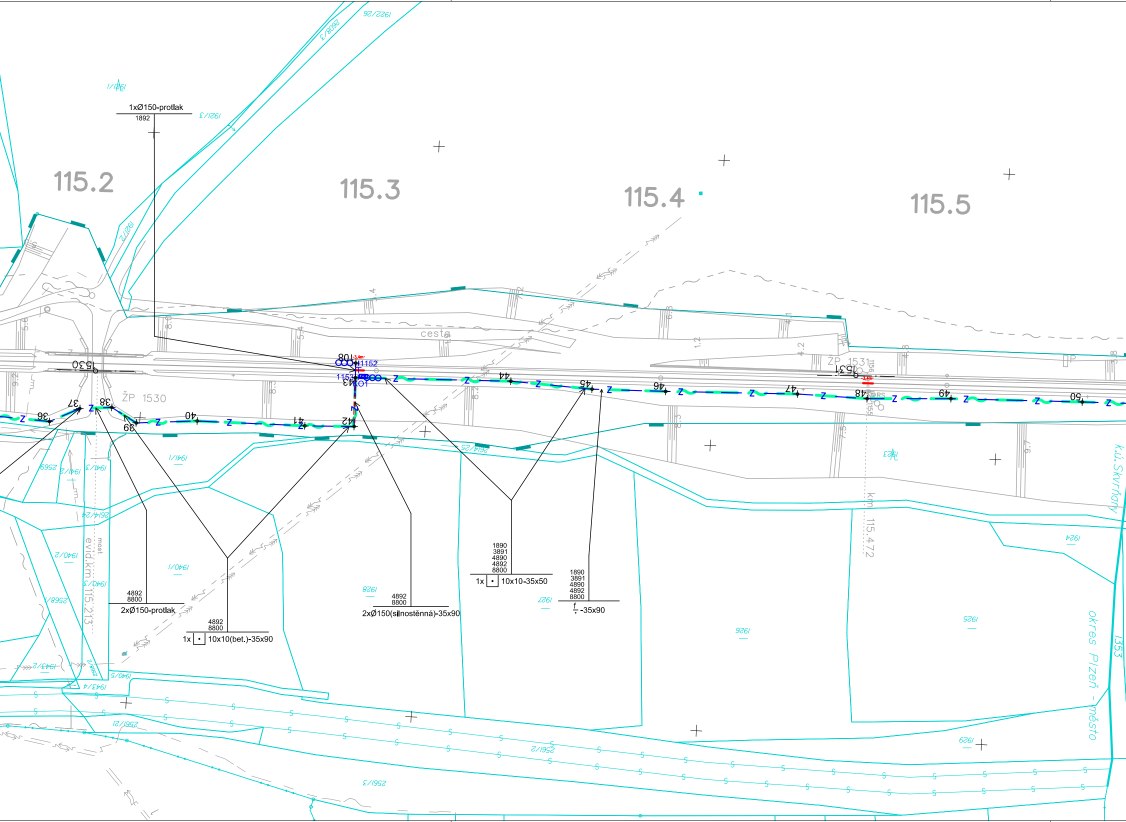
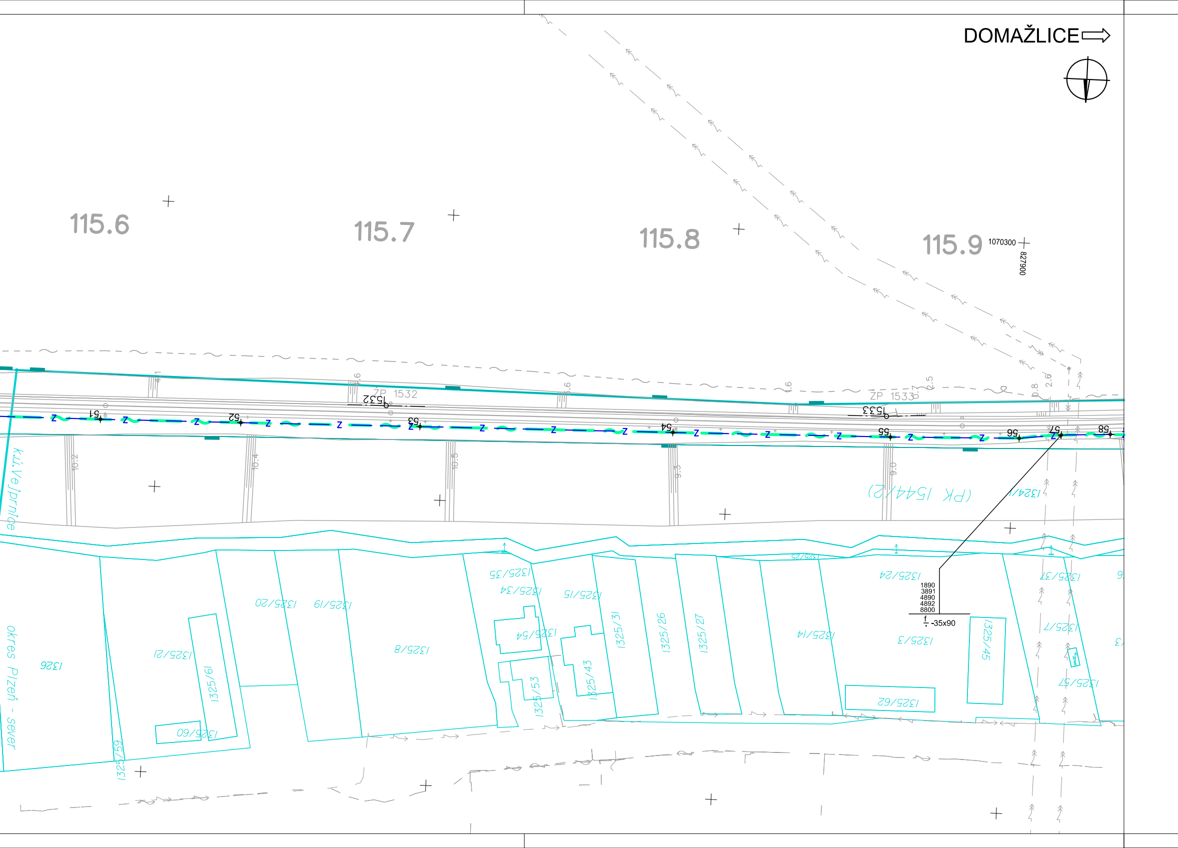

PLZEŇ
114.1
114.2
114.3
114.
Rv=-11 000 m
t=0,916 m
y=-0,000 m
-0,000%
-0,167%
dl.606,130 m
dl.204,184 m
333,580
km 108,106 130
-0,167%
dl.204,184 m
333,546
km 108,310 314
most
evid.km 114.388
ŽP 1526
2618/1
KS802
108,100
108,200
108,300
1070100
826100
4892
8800
f -35x90
4892
8800
f -35x90
Vejprnický potok
2086/7
2086/8
2086/16
2086/40
2086/41
2079/20
2079/55
2079/56
2079/21
2079/22
2079/23
2043/127
2043/154
2089/1
2089/2
2089/3
2089/5
2089/6
2089/10
2089/13
2089/14
2090/1
2090/2
2090/5
2093/4
2093/5
2093/6
2093/8
2094/1
2094/2
2095/2
2096
2114/2
2114/3
2115/2
2119/2
2121/1
2121/2
2128
2123/3
2123/6
2545/6
977/1
977/2
977/4
977/6
2570/4
2571/7
2618/9


114.5
114.6
114.7
propustek
evid.km 114.756
km 114.411
cesta
cesta
1527
1528
P 1528
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
4892
8800
plechový žlab
20x10 na zábradlí
4892
8800
f/÷ -35x90
4892
8800
1x • 10x10-35x50
4892
8800
f/÷ -35x90
4892
8800
f/÷ -35x90


114.8
114.9
115.0
115.1
r=5500m
ZO km 114.824
KO km 115.093
ZP 1529
1529
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
Z
4892
8800
-35x90
4892
8800
1x 10x10(bet.)-35x90
2017/52
2017/51
2017/48
2017/47
2017/45
2017/50
2017/49
2008
2012
2011
2010
2009/1
2019/1
2019/2
2014/46
2014/127
2014/44
2014/105
2014/48
2014/2
2014/45
2014/108
2014/42
2014/49
2014/47
2014/36
2014/41
2014/40
2014/109
2014/50
2000
1994
1996
1995
1997
1999/1
1998
1993
1992
1942
1944/1
1951/1
1943/1
1943/3
1943/5
1951/2
1944/2
1944/3
1952/20
1947/8
1948/7


1xØ150-protlak
1892
115.2
115.3
115.4
115.5
cesta
ŽP 1530
ŽP 1531
1530
1531
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
108
1152
1153
Z
4892
8800
2xØ150-protlak
4892
8800
1x ⊡ 10x10(bet.)-35x90
4892
8800
2xØ150(silnostěnná)-35x90
1890
3891
4890
4892
8800
1x ⊡ 10x10-35x50
1890
3891
4890
4892
8800
f -35x90
evid.km 115.213
most
km 115.472
k.ú. Skvrňany
okres Plzeň - město
1353
1922/26
2608/3
1921/1
1921/3
1921/2
1941/1
1941/2
1941/3
2569
2614/24
2614/25
1940/1
1940/2
1940/3
1940/5
2568/3
2568/2
1943/2
1943/4
2561/2
2561/3
1928
1927
1926
1925
1924
1923
1929



DOMAŽLICE
115.6
115.7
115.8
115.9
1070300
827900
ZP 1532
1532
ZP 1533
1533
51
52
53
54
55
56
57
58
Z
10.2
10.4
10.5
9.3
9.0
k.ú.Vejprnice
okres Plzeň - sever
(PK 1544/2)
1324/1
1326
1325/21
1325/61
1325/60
1325/59
1325/20
1325/19
1325/8
1325/35
1325/34
1325/54
1325/53
1325/15
1325/43
1325/31
1325/26
1325/27
1325/25
1325/14
1325/24
1325/3
1325/62
1325/45
1325/37
1325/27
1325/57
1890
3891
4890
4892
8800
f -35x90

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 36-21-01
D.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Změna	30. 11. 2016
02		
03		

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. PETR VRÁBEL	ING. JAROSLAV DYTRYCH

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy: 14-209.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 36-21-01 PLZEŇ HL.N. - VEJPRNICE, ÚPRAVA TZZ

Datum: 30.05.2015

Číslo části: D.1.2

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES - ČÁST 1

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 10 A4

Číslo přílohy: **0101**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.